



An das Stadtverordnetenbüro  
der Stadt Darmstadt  
Im Carree 3  
64283 Darmstadt

18.08.2021

## **Anfrage zum Thema E-Busse und E-Fahrzeuge im städtischen Fuhrpark**

HEAG Mobilo plant, mittelfristig ihre Busflotte im Rahmen der Energiewende auf E-Busse umzustellen.

In diesem Zusammenhang hat die AfD-Fraktion folgende Fragen an den Magistrat:

1. Wie viele E- Busse und viele E-Fahrzeuge gibt es zur Zeit bei HEAG Mobilo und den städtischen Töchtern?

Bitte aufgeschlüsselt.

2. Wie sieht die weitere Planung bei HEAG Mobilo und den städtischen Töchtern mit der Umstellung des Fuhrparks auf E-Mobilität aus?

Bis wann sind alle Busse auf E-Busse umgestellt

und wie groß wäre dann die E-Busflotte?

3. Gibt es bei der Darmstädter Feuerwehr ein Konzept zur Bekämpfung von E-Bussen und E-Fahrzeugen und kann dieses eingesehen werden?

4. Wie werden die Rettungskräfte über die Besonderheiten bei Gefahrenlagen mit E-Bussen informiert und sensibilisiert? Wird das Thema bei der feuerwehrtechnischen Grundausbildung berücksichtigt bzw. wird das Personal der Feuerwehr zu speziellen Lehrgängen entsendet?



5. Werden normale dieselgetriebene Busse mit E-Bussen gemeinsam in einem Busdepot abgestellt?
6. Gibt für die Abstellung von E-Bussen im Betriebshof Böllenfalltor spezifische bauliche, anlagentechnische und organisatorische Anforderungen an das Busdepot, wenn ja was muss bei der Aufstellung von Bauleit-, Flächennutzungs- und Bebauungsplänen beachtet werden?
7. Mit welchen Maßnahmen sind die E-Busse und Betriebshöfe ausgestattet, um dem speziellen Brandverhalten von E-Fahrzeugen Rechnung zu tragen?
8. Wie schätzt der Magistrat und die HEAG Mobilo die erhöhten Brandrisiken durch die Lithiumentflammbarkeit von Hochvolt-Fahrzeugen (s. Brand in einem Busdepot der Hannoverschen Verkehrsbetriebe im Frühsommer 2021) ein?
9. Im Straßenbahn- und Busdepot Böllenfalltor wurde eine Ladestation, ausgestattet mit 28 150KW Ladegeräten ( 2 Trafostationen) für E-Busse eingerichtet. Welche Betriebserfahrungen liegen bis heute vor und wie hoch waren die Investitionskosten?
10. Ist geplant, bei einer Verlegung des Straßenbahn- und Busdepot eine weitere Ladestation zu bauen?
11. Wo werden die durch E-Busse substituierten Dieselbusse weiter betrieben?

Für die AfD-Fraktion

Günter Zabel

Dr. Reinhard Ballhorn